**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

 **I. Общие положения**

1. Типовая дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

1. Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта.

4. Программа построена на модульном принципе представления содержания
обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить
дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом
их образования, квалификации и опыта.

1. В результате изучения программы обучающийся должен знать: основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов

в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

1. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь: взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно

связанными с обеспечением транспортной безопасности; информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

1. Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должны обладать иные работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства образовательная организация вправе:

при разработке дополнительной профессиональной программы увеличивать количество включенных в нее академических часов;

самостоятельно определять соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

8. Срок освоения программы должен составлять не менее 20 академических

часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке -8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1. Формы подготовки: очная и дистанционная, с применением дистанционных образовательных технологий с использованием сетевой формы реализации программы.

 10. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

 **П. Организационно-педагогические условия**

1. Реализация программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику водного транспорта.

12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности
обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием
учебного оборудования, технических средств обучения, местом
и продолжительностью проведения занятий.

1. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдая логическую последовательность изложения.
2. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

 15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных
вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые учебным центром
и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы,
учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов
приводится в программе.

 **III. Учебный план.**

 18. Учебный план разработан для подготовки иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование дисциплины(модуля) | Всего часов | В том числе |
| Теорети-ческие занятия | Практи-ческие занятия | Форма проведения аттестации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - |  |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 3 | 3 | - |  |
|  | Промежуточная аттестация по разделам 1 - 2 |  |  |  | Тестирова-ние |
| 3 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС | 10 | 6 | 4 |  |
| 4 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2 | 2 | - |  |
| 5 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 2 | 2 | - |  |
|  6 | Итоговая аттестация | 2 | 2 |  | Тестиро-вание |
|  | ВСЕГО | 20 | 16 | 4 |  |

 **IV. Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  Наименование раздела  |  1 день |  2 день |  3 день |  Итого |
|  1 |  2 |  3 |  4 |  7 |
| 1. Введение в курс подготовки |  1.0 |  |  |  1.0 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности |  3.0 |   |  |  3.0 |
| 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  4.0 |  6.0 |   |  10.0 |
| 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  2.0 |  |  2.0 |
| 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил |  |    |  2.0 |  2.0 |
|  6. Итоговая аттестация |  |  |  2.0 |  2.0 |
|  ВСЕГО |  8.0 |  8.0 |  4.0 |  20.0 |

 **V. Содержание программы.**

 19. В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин (модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках теоретической, тренажерной и практической подготовки.

 20. Примерные программы дисциплин (модулей).

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации -история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта:

 структура нормативных правовых актов;

 обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КИП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП, постах.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Тема ЗЛО. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 6. Итоги курса подготовки. Тема 6.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

 **VI. Форма аттестации**

 21. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводиться промежуточное тестирование слушателей по программе «Транспортная безопасность». Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

 22. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 23. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 **IX. Оценочные материалы.**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

**1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.

2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.

3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.

4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

**2. Дайте определение понятия «уровень безопасности»?**

1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.

3. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.

4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.

**3. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «транспортный комплекс»?**

1. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

3. Совокупность отраслей транспортного строительства и транспортного машиностроения, включая магистральный, городской, а также промышленный и ведомственный транспорт.

4. Совокупность отраслей народного хозяйства, специализирующихся на удовлетворении потребностей производства в перемещении грузов и пассажиров.

**4. Укажите основной нормативный документ, регламентирующий деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?**

1. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р (редакция от 11 декабря 2013 года № 2344-р).

2. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов, утвержденные Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 № Пр-1649.

**5. Назовите федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

1. Федеральная служба безопасности РФ.

2. Ространснадзор.

3. Министерство внутренних дел РФ.

4. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

**6. Какие функции не относятся к сфере компетенции Федеральной службы по контролю и надзору в сфере транспорта?**

1. Применение мер ограничительного, предупредительного, направленные на недопущение и/или пресечение нарушений требований законодательства РФ в установленной сфере деятельности.

2. Применение мер профилактического характера, направленные на недопущение и/или пресечение нарушений требований законодательства РФ в установленной сфере деятельности.

3. Осуществление специальных разрешительных, контрольных и надзорных функций в установленной сфере деятельности.

4. Нормативное регулирование в области транспортной безопасности и смежных с ней областей права.

**7. Какие нормативные документы не могут приниматься по вопросам транспортной безопасности?**

1. Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации.

2. Федеральные законы;

3. Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации;

4. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти.

**8. Укажите основной нормативный документ, регламентирующий деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?**

1. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р (редакция от 11 декабря 2013 года № 2344-р).

2. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов, утвержденные Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 № Пр-1649.

**9.** **Какие действия не относятся к обязанностям субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в соответствии с законодательством о транспортной безопасности:**

1. Выполнение предписаний, постановлений должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

2. Предоставление в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.

3. Оказание содействия в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.

4. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, предложений по обеспечению транспортной безопасности.

5. Незамедлительное информирование в порядке, установленном приказом Минтрансом России от 16.02.2011г. № 56, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

**10**. **Дайте определение понятия «субъекты транспортной инфраструктуры»**

1. Юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

2. Юридические лица и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующие их на ином законном основании.

3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

**11**. **На какие ТС морского и внутреннего водного транспорта (из нижеперечисленных) распространяется действие Федерального закона «О транспортной безопасности»?**

1. Спортивные парусные суда.

2. Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда).

3. Прогулочные суда.

4. Вспомогательные суда военно-морского флота.

**12.** **Что заложено в понятие транспортного средства в значении, определенном Федеральным законом «О транспортной безопасности»?**

1. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа.

2. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов и багажа, за исключением средств, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение.

3. Устройства, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу.

4. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

**13**. **Какое лицо в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» не попадет под понятие «перевозчик»?**

1. Юридическое лицо которое приняло на себя обязательство выполнить перевозку пассажиров и их багажа из пункта отправления в пункт назначения.

2. Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность доставить вверенный отправителем грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

3. Юридическое лицо, являющееся собственником морского терминала или использующее его на ином законном основании.

4. Индивидуальный предприниматель, который принял на себя обязательство выполнить перевозку грузов из пункта отправления в пункт назначения.

**14**. **Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «органы аттестации»?**

1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.

4. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

**15.** **В соответствии с Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Угроза блокирования – это:**

1. Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2. Возможность блокирования контрольно-пропускных пунктов ОТИ, с целью создания условий, делающих невозможным перемещение персонала, пассажиров и других лиц ОТИ по его территории.

3. Возможность создания препятствия, ограничивающего доступ на критические элементы ОТИ/ТС, приводящее к выходу из строя механизмов, обеспечивающих возможность движения ТС или полностью останавливающее функционирование ОТИ.

4. Возможность создания препятствия, ограничивающего движение ТС или делающего невозможным реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.

**16. Какие органы исполнительной власти подлежат обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации, органы Федеральной службы безопасности, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а также в территориальные и муниципальные службы спасения.

**17.** **Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

**18.** **В каком случае принимается решение об изменении уровня безопасности?**

1. При изменении степени угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций.

2. При изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3. На основании самостоятельного решения руководителя СТИ в случае, когда в ходе осуществления своих полномочий ему стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

4. В случае когда органам ФСБ, МВД России или их территориальным и/или линейным подразделениям в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения об изменении уровня криминогенной обстановки в регионе.

**19**. **Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344?**

1. Один.

2. Два.

3. Три.

4. Четыре.

**20. Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?**

1. Уровень № 1.

2. Уровень № 4.

3. Уровень № 2.

4. Уровень № 3.

**21.** **Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

2. Планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

**22. Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.

4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.

**23. Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?**

1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.

2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениями, составляющим государственную тайну.

3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.

4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

**24. В соответствии с Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Угроза хищения – это:**

1. Возможность совершения хищения имущества, специальных средств, оружия, находящихся в ведении сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

2. Возможность совершения хищения имущества, ценностей и багажа, принадлежащих пассажирам или иным лицам, находящимся на ОТИ или ТС

3.Возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

4. Возможность совершения хищения инженерно технических средств охраны или их элементов, которое может привести к невозможности выполнения силами обеспечения транспортной безопасности своих функций и обязанностей.

**25. Из перечня определений, представленных ниже, выберите определение понятия «оценки уязвимости морского судна».**

1. Определение степени защищенности ТС морского транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

2. Оценка существующих мер, процедур и действий; выявление слабых мест, включая человеческий фактор, в инфраструктуре, политике и процедурах.

3. Выявление возможных угроз ключевым судовым операциям, определение их вероятности с целью принятия мер по обеспечению охраны и установлению порядка их проведения.

4. Определение степени защищенности ключевых судовых операций, защита которых важна.

**26. Как наиболее полно могут быть определены цели разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ / ТС морского и речного транспорта в соответствии с положениями федерального законодательства о транспортной безопасности?**

1. Разработка системы мер для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

2. Разработка порядка действий по подготовке судна к быстрому реагированию при объявлении уровня охраны 3.

3. Разработка системы мер охраны как в области организации эксплуатации судна, так и материального характера, которые следует принимать на судне для постоянного поддержания уровня охраны 1.

4. Разработка системы дополнительных мер охраны, которые, при получении распоряжения об этом, могли бы быть приняты на судне для перехода на уровень охраны 2 и обеспечения эксплуатации судна при таком уровне охраны.

**27.** **Какая норма не предусмотрена Порядком разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34?**

1. Разработка плана обеспечения ОТИ и/или ТС субъектом транспортной инфраструктуры самостоятельно.

2. Разработка плана для группы ОТИ, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория.

3. Разработка плана для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория.

4. Разработка планов отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

**28**. **Дайте определение понятию «подразделения транспортной безопасности»**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

3. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

4. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

**29.** **Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

3. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.

4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.

5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.

**30**. **Какие категории сил ОТБ подлежат подготовке по специальным программам дополнительного профессионального обучения в области ОТБ?**

1. Только работники подразделений транспортной безопасности.

2. Только лица, назначенные в качестве ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ и (или) ТС.

3. Только работники, осуществляющие управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности.

4. Все категории.

**31. Как определено понятие «критический элемент» объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортного средства (ТС) в законодательстве о транспортной безопасности?**

1. Капитальные строения ОТИ, их помещения, конструктивные, технологические и технические элементы.

2. Элемент ОТИ или ТС, в отношении порядка функционирования которого компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности сформулированы специальные требования.

3. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

4. Элемент ОТИ или ТС, в отношении которого подразделением транспортной безопасности определена повышенная уязвимость.

**32.** **Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?**

1. Контролируемая зона посадки людей и погрузки их имущества и багажа.

2. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

3. Зона ограниченного доступа.

4. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

**33.** **Что относится к технологическим элементам объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций?**

1. Особо охраняемая зона.

2 . Зона транспортной безопасности.

3. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

4. Критические элементы.

**34.** **Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

**35.** **Какие виды работ не входят в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 05.11.2009 г. № 1653-р?**

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

5. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Техническое обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности.

7. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

**36. Что не является обязательным условием при проведении проверок должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности?**

1. Давать разъяснения по вопросам, относящимся к предмету проверки.

2. Проводить ознакомление субъекта проверки с положениями административного регламента, в соответствии с которым проводится проверка.

3. Осуществлять запись о проведенной проверке в журнале учета проверок.

4. Знакомить субъекта проверки с результатами проверки.

**37. Что заключено в понятие тест-объекта, используемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении проверок субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры?**

1. Предмет, предназначенный для тестирования эффективности использования инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности в части недопущения попадания предметов и веществ, запрещенных и/ или ограниченных на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

2. Лицо, имитирующее нарушителя требований по обеспечению транспортной безопасности

3. Объект транспортной инфраструктуры или транспортное средство, в отношении которого проводится тестирование.

4.. Лицо из числа работников ОТИ/ТС, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ/ТС, в отношении которого проводится проверка.

**38. В каком случае (или случаях) предусмотрена административная ответственность за нарушение порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

2. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности.

3. Только в случае повторного совершения указанного действия (бездействия).

4. В случаях совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности, повторного совершения указанного действия (бездействия) или совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

**39. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже:**

1. Одного раза в месяц для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в месяц для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

2. Ежегодно, вне зависимости от категории объекта транспортной инфраструктуры.

3. Одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

4. Два раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 4 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий.

**40. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:**

1. Одного часа с момента получения информации о готовящемся акте незаконного вмешательства.

2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры.

3. 2 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры.

4. Сроки реализации предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер не регламентированы.

**41. Для каких целей (из нижеперечисленных) субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры:**

1. Для размещения работников подразделений транспортной безопасности;

2. Для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда;

3. Для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

4. Для временного содержания задержанных во время досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра лиц, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

5. Все перечисленное в пунктах 1-3.

**42.** **На кого в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. На подразделения транспортной безопасности.

2. На силы обеспечения транспортной безопасности.

3. На федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять контроль за исполнением законодательства в области транспортной безопасности.

4. На субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами.

**43. Какой нормативный правовой акт определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

2. Федеральный закон от 30.04.1999 N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 г. N 678.

4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

**44. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции по контролю (надзору) в сфере транспорта?**

1. Ростехнадзор.

2. Ространснадзор.

3. Роскомнадзор.

4. Росздравнадзор.

**45. Какие субъекты, осуществляющие деятельность на морском транспорте, исходя из положений законодательства о транспортной безопасности не должны быть обязательно отнесены к субъектам транспортной инфраструктуры морского транспорта?**

1. Организации и учреждения, использующие объекты транспортной инфраструктуры морского транспорта на праве оперативного управления.

2. Операторы морских контейнерных терминалов.

3. Владельцы яхт-клубов.

4. Компании-перевозчики грузов, отправляемых на экспорт.

**46. Кем назначается лицо командного состава транспортного средства, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства?**

1. Капитаном судна.

2. Начальником отдела обеспечения безопасности мореплавания.

3. Отделом кадров.

4. Субъектом транспортной инфраструктуры (Руководителем Компании).

**47. Кем назначается лицо командного состава транспортного средства, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства?**

1. Капитаном судна.

2. Начальником отдела обеспечения безопасности мореплавания.

3. Отделом кадров.

4. Субъектом транспортной инфраструктуры (Руководителем Компании).

**48. Какой статьей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности?**

1. 11.15.1.;

2. 7.32.3.;

3. 20.2.2.;

4. Административная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности не предусмотрена..

**49. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:**

1. Решения руководителя (уполномоченного им должного лица) субъекта транспортной инфраструктуры, основанного на изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

2. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения руководителей компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3. Распоряжений руководителей компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, утверждаемых в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

4. Решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

5. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**50.** **Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?**

1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

 **X. Методические материалы учебного центра «Лидер».**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебно-методическое пособие № 8 «По подготовке иных работников СТИ, подразделения ТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ на ОТИ и/или ТС»: